

Xe Dongfeng CUMMINS ISB180-50 chở rác 14 khối nhập khẩu nguyên chiếc 100% có chất lượng đồng bộ. Xe được phân phối từ 2020. Vui lòng gọi 0949.90.96.98 (gặp CHÍNH) hoặc Website: www.xebonchoxangdau.vn để biết thêm chi tiết.



HỖ TRỢ VAY TRẢ GÓP.

- Hỗ trợ vay trả góp lên đến 85% giá trị xe, trả kết quả nhanh và không cần thế chấp.

- Thời gian vay lên đến 7 năm (80 tháng).

- Lãi suất vay ưu đãi nhất.

Khi cần tư vấn về xe bồn xăng dầu từ 1 khối đến 28 khối, hay bất cứ 1 loại xe tải bất kì vui lòng liên hệ.

- Điện thoại: 0949.90.96.98 – 0903.556.740 (Mr Chính)
- Mail: chinh.saigonchuyendung@gmail.com – xebonchoxangdau.vn@gmail.com
- Website: www.xebonchoxangdau.vn – www.xetaigiare.vn

AKS cho ra mắt xe chở rác Dongfeng series ISB180 số loại (model) động cơ Cummins là phân khúc cao cấp nhập khẩu nguyên chiếc từ Dongfeng Hồ Bắc Trung Quốc, nội thất xe chở rác ISB180 này là mẫu thiết kế thu nhỏ của xe ép rác Hyundai HD120 và HD240.

Thùng chở rác hay còn gọi là thùng ép rác có nhiều tính năng nổi trội, ưu việt hơn xe bồn sắt thép truyền thống là ít bị ảnh hưởng đến môi trường, tuổi thọ cao hơn do ít bị ảnh hưởng bởi khí hậu nhiệt đới gió mùa như Việt Nam, chở được nhiều hàng hơn do thiết kế tối ưu hóa tải trọng tối đa tận dụng hết mọi nguồn lực tăng khả năng kinh tế cho khách hàng đến mức tốt nhất có thể.

Xe chở rác 14 khối Dongfeng có ưu điểm tăng thể tích cho phép chở lên đến trên 10% so với Xe bồn thép các hãng khác cùng phân khúc và đồng thời tiết kiệm nhiên liệu khi ở chế độ không tải lên đến trên 20% tổng lượng nhiên liệu tiêu thụ.

Trang bị tiêu chuẩn theo xe gồm có:

1. Máy lạnh 2 chiều tiêu chuẩn theo xe.
2. Bộ đồ nghề tiêu chuẩn Hyundai Motor, sách hướng dẫn sử dụng, sổ bảo hành, túi da tiêu chuẩn, môi thuốc lá.
3. Bánh xe dự phòng & Chìa khóa dự phòng đầy đủ.

NGOẠI THẤT: XE ÉP RÁC MÁY CUMMINS 14 KHỐI.

Xe Dongfeng ép rác 14 khối là phiên bản mới thuộc dòng ISB180-50 series. Kế thừa những nét thiết kế hiện đại và năng động, ISB180 series mang lại những giá trị khác biệt cho người sử dụng. ISB180 series sẽ trở thành một đối tác đáng tin cậy của bạn bằng cách mang tới sự an toàn trong khi vận hành, tối đa hóa sự thoải mái của bạn trên mọi hành trình và cuối cùng là mang lại hiệu quả cao cho công việc kinh doanh của bạn.

-Cabin xe Dongfeng chở rác 14 khối thiết kế theo kiểu “vuông” hiện đại và năng động. Kính chắn gió thiết kế rộng hơn, đem lại khả năng quan sát tối ưu cho người lái, tăng độ an toàn khi vận hành. Cụm đèn pha và đèn xi nhan thiết kế mới, xếp theo chiều dọc hiện đại.

-Thiết kế đèn sương mù hình chữ nhật giúp xe 14 khối chở rác Dongfeng trong hiện đại và sắc nét.

- Mặt ga-lăng thiết kế nhiều khe hở giúp làm mát tốt nhất khi xe tăng tốc, có mạ crom sang trọng như xe du lịch



Cặp gương chiếu hậu Dongfeng ISB180-50 14 khối chở rác thiết kế kiểu mới, tích hợp thêm gương phụ giúp tăng góc quan sát và độ an toàn khi vận hành xe, bổ sung tính năng chỉnh điện 4 hướng và sấy gương.

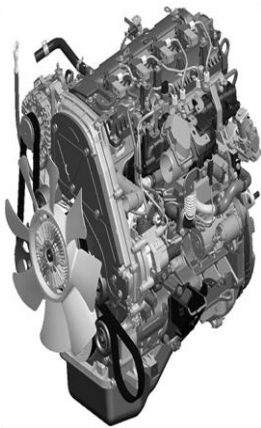


Bậc lên xuống xe chở rác Dongfeng 14 khối kích thước lớn hơn, có mái che, chống trơn trượt, an toàn hơn, thuận tiện hơn.

NỘI THẤT: XE DONGFENG CUMMINS CHỞ RÁC 14 KHỐI 2020.

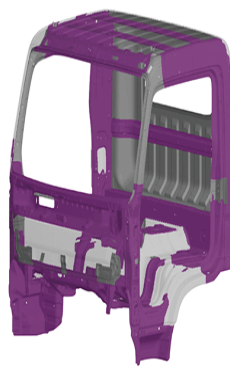
Với mong muốn mang đến một không gian làm việc thoải mái, tiện nghi cho tài xế, khoang nội thất cabin của Mighty EX GT được thiết kế hoàn toàn mới, hướng tới người sử dụng. Kích thước cabin rộng rãi giúp tài xế thoải mái hơn, ghế lái êm ái, các trang bị trong cabin rất thuận tiện khi thao tác đảm bảo cho tài xế hoàn toàn an tâm trên những chặng đường dài.

THÙNG CHỞ RÁC 14 KHỐI DONGFENG CUMMINS ISB180-50 ĐƯỢC ĐÁNH GIÁ RẤT CAO VỀ KHẢ NĂNG VẬN HÀNH MẠNH MẼ VÀ BỀN BỈ.



Động cơ CUMMINS ISB180-50

Mạnh mẽ, bền bỉ, ứng dụng



Cabin

Khung thép dày, hấp thụ



Khung sắt xi siêu cứng

Khung xe được thay

công nghệ tiên tiến nhất. xung lực, đảm bảo an toàn đổi từ dạng côn (thon phía sau) thành dạng thẳng, giúp xe tăng độ cứng, giảm độ võng khi chất hàng phía sau. Ngoài ra, khung xe còn được bổ sung thêm lỗ giúp giảm khối lượng xe, dễ lắp đặt các loại thùng vào thân xe.

CABIN LẬT TIỆN LỢI

Mọi công việc sửa chữa, bảo dưỡng dễ dàng hơn với cabin lật Cabin lật một góc 50 độ giúp cho thợ sửa chữa có thể dễ dàng tiếp cận, kiểm tra và thay thế các chi tiết bên trong.

Việc này giúp giảm thiểu thời gian và chi phí cho mỗi lần sửa chữa và bảo dưỡng.

THÔNG SỐ XE HYUNDAI CHỞ RÁC 10 KHỐI EX8 GTL 2020

Loại phương tiện	Ô tô chở rác 14 khối (14 m ³) có nền xe cơ sở hiệu DONGFENG ISB180-50
Nước Sản xuất	Việt Nam
Năm Sản xuất	2020
Điều Hòa	Có
THÔNG SỐ CHÍNH	
KÍCH THƯỚC	
Kích thước bao ngoài	8210 x 2500 x 3230 (mm)
Công thức bánh xe	4 x 2
Chiều dài cơ sở	4500 mm
KHỐI LƯỢNG	
Khối lượng bản thân	9405 Kg
Khối lượng cho phép chở	6200 Kg
Khối lượng toàn bộ	15800 Kg

Số chỗ ngồi	03 (kể cả người lái)	
ĐỘNG CƠ		
Model	CUMMINS ISB180-50	
Loại	Động cơ Diesel 4 kỳ, 6 xy lanh thẳng hàng, TURBO tăng áp, làm mát bằng nước.	
Dung tích xy lanh	5900 cm ³	
Công suất lớn nhất/ tốc độ quay trục khuỷu	132/2500 (KW/v/ph) (180 mã lực)	
KHUNG XE		
Hộp số	-	
Hộp số chính	Kiểu	Cơ khí, 08 số tiến + 02 số lùi
	Tỉ số truyền	-
		Trục vít - ê cu bi, trợ lực thủy lực
HỆ THỐNG LÁI		
HỆ THỐNG PHANH		
Hệ thống phanh chính	Kiểu tang trống, dẫn động thủy lực 2 dòng, trợ lực chân không.	
Hệ thống phanh dừng	Kiểu tang trống, tác động lên trục thứ cấp của hộp số	
HỆ THỐNG TREO		
Treo trước	Dạng phụ thuộc với nhíp lá hình bán e líp, giảm chấn thủy lực	
Treo sau	Dạng phụ thuộc với nhíp lá hình bán e líp 2 tầng, giảm chấn thủy lực	
CẦU XE		
Cầu trước	Tiết diện ngang kiểu I	
Cầu sau	Kiểu	Cầu thép, tiết diện ngang kiểu hộp
	Tỉ số truyền	-
LỚP XE.		
10.00 – 20 / 10.00 – 20		
Số bánh	Trước : Đơn (02) – Sau : Đôi (04)	
CA BIN		
Kiểu lật, 03 chỗ ngồi, có điều hòa và thiết bị khóa an toàn.		
TÍNH NĂNG CHUYỂN ĐỘNG		
Tốc độ tối đa	100 Km/h	
Khả năng leo dốc	30 %	

THÔNG SỐ KHÁC	
Hệ thống điện	24V, 60 Ah x 2
Dung tích bình nhiên liệu	70 L
BỘ TRÍCH CÔNG SUẤT (PTO)	Bộ truyền lực PTO
Kiểu truyền động	Dẫn động bánh răng qua hộp số xe cơ sở
Kiểu điều khiển	Cơ khí, kết hợp với ly hợp đặt trên cabin
Thiết bị của bảng điều khiển	Trang bị tiêu chuẩn của nhà sản xuất xe cơ sở
THÙNG CHUYÊN DÙNG ÉP CHỖ RÁC	
Xuất xứ	Phân chuyên dùng được thiết kế chế tạo tại AKS
Hình dáng	4 trụ vát cong tron - Ốp vuông
Thể tích thùng chứa ép rác	10 m ³
Vật liệu chính	+ Thép hợp kim chất lượng tốt, khả năng chịu ăn mòn, biến dạng cao, Q345B. + Toàn bộ hệ chuyên dung được phun cát, xử lý bề mặt chống rỉ. Mặt ngoài sơn màu xanh môi trường có trang trí biểu ngữ, LOGO
Vật liệu nóc thùng	Thép tấm chịu lực Perfom 700 độ dày 03 mm
Vật liệu sàn thùng	Inox 304 dày 04 mm
Vật liệu thành thùng	Thép Perfom 700 độ dày 03 mm
Chi tiêu kỹ thuật	+ Tỷ số ép rác: 1.8 với rác thải sinh hoạt thông thường. + Cơ cấu khóa: Khóa liên động, tự động khóa -mở khi nâng hạ. + Bảo vệ môi trường: Kín khít, chống rò rỉ,
Kết cấu vật liệu	Trụ vát, 4 mặt cong tron bằng thép Perfom 700 độ chịu mài mòn và áp lực cao,
Nguyên lý xả rác	Đẩy xả rác trực tiếp thông qua xylanh 03 tầng
Nguyên lý cuộn ép	Cuộn ép trực tiếp thông qua lưỡi cuộn và tấm ép di động
Chu kỳ ép rác	10- 20 giây
Liên kết	Cơ cấu khóa tự động, có doăng cao su làm kín và giảm va đập
CƠ CẤU NẠP RÁC	
Thể tích máng ép	0.7 m ³
Vật liệu thành	Thép Perfom 700 độ dày 04 mm
Vật liệu máng cuộn	Thép Perfom 700 độ dày 05 mm

Vật liệu Lưỡi cuốn	Thép Perform 700 độ dày 065mm
Vật liệu khung xương định hình	Thép Q345B dày 06 – 08 mm
Kiểu cơ cấu ép rác	Dùng xi lanh thủy lực 2 đầu điều khiển bằng cơ cấu van phân phối
Thời gian 1 chu kỳ cuốn ép	15 – 18 s
THÙNG CHỨA NƯỚC RÁC	
Dung tích thùng chứa	100 Lít
Vật liệu	Inox 201 dày 03 mm
Vị trí	Dưới máng ép rác có van xả nước và cửa dọn rác
HÌNH THỨC NẠP CUỐN ÉP RÁC	
Cơ cấu nạp rác	Sử dụng một trong những cơ cấu cuốn sau Càng gấp thùng thu gom rác đẩy tay (400 – 500 lít) Cơ cấu kẹp thùng nhựa đựng rác công cộng (thùng 200 -240 lít
Kiểu vận hành	Dùng xi lanh thủy lực
Góc lật thùng thu gom	125 – 140 (độ)
Tải trọng càng gấp chịu tối đa	500 Kg
Thời gian nạp thùng	< 18 giây
Cơ cấu xả rác	Sử dụng xi lanh tầng xả rác bố trí trước kích thước thùng rác gắn trực tiếp với cơ cấu xả bằng kết cấu cơ khí nhỏ gọn để sử dụng tạo ra lực đẩy rác tối ưu Xi lanh tầng đẩy gọn rác và tránh đọng nước trong thùng
Kiểu vận hành	Dùng xi lanh thủy lực
Thời gian xả rác	18 giây
BƠM THỦY LỰC	
Model	RONZIO
Xuất xứ	ITALY
Lưu lượng	55 cc/vòng
Áp suất làm việc	250 Kg/cm ²
Nguyên lý làm việc	Hoạt động thông qua bộ truyền các răng dẫn động trích công suất từ PTO (Cóc trích lực)
HỆ THỐNG VAN PHÂN PHỐI	
Hệ thống van làm việc	Van an toàn chống vỡ ống, van điều chỉnh lưu lượng bàn ép rác, van xả tràn, van một chiều.

Lưu lượng tối đa	70 lít / phút
Áp suất tối đa	340 Kg/cm ²
Xuất xứ	ITALY
XI LANH COMPA ĐẨY XẢ RÁC TRỰC TIẾP	
Nguyên lý hoạt động	Đẩy xả rác trực tiếp thông qua xy lanh tầng
Số lượng	01
Áp suất lớn nhất	180 kg/cm ²
Hành trình làm việc	1253 mm
Lực đẩy lớn nhất	10 tấn
HỆ THỐNG XY- LANH THỦY LỰC KHÁC	
Xy lanh ép rác	02 chiếc
Xy lanh cuộn rác	02 chiếc
Xy lanh nâng thùng phụ	02 chiếc
Xy lanh càn gấp	01 chiếc
Xy lanh máng xúc (nếu dùng cơ cấu nạp rác máng xúc)	02 chiếc
Xy lanh kẹp (khi dùng cơ cấu kẹp thùng nhựa)	01 chiếc
Loại xy lanh	1 tầng tác động 2 chiều Vỏ xy lanh lắp ráp trong nước Ti xy lanh lắp ráp trong nước
Chất lượng	. Tất cả các hệ thống thủy lực đều được kiểm duyệt nghiêm ngặt theo quy trình của Cục Chất Lượng Đo Lường
THÙNG DẦU THỦY LỰC	
Dung tích thùng dầu	80 Lít
CÁC THIẾT BỊ PHỤ TRỢ THỦY LỰC KHÁC	
Phụ kiện thủy lực đi kèm theo xe	Lọc dầu , đồng hồ đo áp suất , nắp dầu , khóa đồng hồ , hệ thống van , thước báo dầu , Jắc – co ... được lắp ráp theo dây chuyên hiện đại tiên tiến từ Nhật Bản chuyển giao

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN	
Bộ phận điều khiển: Cơ khí tự động; Dùng các thao tác điều khiển giúp người sử dụng dễ dàng trong quá trình vận hành; Ngoài ra còn phải được trang bị hệ thống an toàn khi gặp sự cố trong khi sử dụng: “ HỆ THỐNG DỪNG KHẨN CẤP”	<ul style="list-style-type: none"> · Hệ thống điều khiển bằng cơ khí đóng mở khoang nhận ép rác phía sau và bàn đẩy rác ra ở phía trước. · Hệ thống điều khiển nâng cạp thùng rác bằng cơ khí ở phía sau.
Điều khiển cuốn ép rác	Điều khiển bằng tay : cạp thùng xe gom (hoặc kẹp thùng nhựa) lật thùng xe gom (hoặc thùng nhựa) đổ vào máng , đưa thùng xe gom (hoặc thùng nhựa) ra , nhả thùng xe gom trở về vị trí cũ
Sơn thùng	Sơn chống rỉ toàn bộ thùng và phủ ngoài bằng loại sơn, chất lượng cao.
PHỤ KIỆN ĐI KÈM	
Xe cơ sở	01 bánh xe dự phòng; 01 con đội thủy lực và tay quay; 01 đầu đĩa CD và Radio AM/FM; Kính cửa điều khiển , khóa cửa trung tâm; 01 bộ đồ nghề tiêu chuẩn; sách hướng dẫn sử dụng và bảo dưỡng xe; sổ bảo hành.
Phụ kiện đi kèm	Tài liệu hướng dẫn sử dụng, thùng đựng đồ nghề, phiếu bảo hành thùng chuyên dung.
LOGO – KẼ CHỮ	Trên cánh cửa Cabin và hai bên hông thùng xe (theo yêu cầu của bên mua)
Hệ Thống Thủy Lực	Bơm thủy lực ITALY
	Van phân phối ITALY
	Tuy ô thủy lực : lắp ráp sản xuất trong nước
	Các thiết bị TL khác Vô, cán, ống nhập khẩu, Lắp ráp, chế tạo tại AKS Việt Nam khu vực phía Nam