

- Xe bồn nhôm 20 khối HINO FM8JN7A-Q 3 chân 2020. Xe HINO bồn nhôm 3 chân được thiết kế có tải trọng cho phép chở tối đa là 20 khối qua đó giúp tiết kiệm chi phí nhân công tài xế, chi phí xăng dầu, phí cầu đường và hao mòn xe.
- Xe bồn Hino hợp kim nhôm FM8JN7A-Q có công thức bánh xe là 6x4 tức là xe bồn 3 chân 2 cầu thật thích hợp đi đường trường và cả đường đèo dốc. Xe bồn 20 khối HINO FM8JN7A-Q là sự lựa chọn số 1 cho khách hàng từ doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu đến công ty vận tải xăng dầu.



- Phần bồn hợp kim nhôm tấm có độ dày từ 3ly đến 8ly tùy chi tiết cấu thành ta sẽ có độ dày thích hợp tương ứng. Bồn hợp kim nhôm sẽ làm tăng thể tích hàng hóa chuyên chở lên từ 15 đến 20% tùy vào xe bồn 7 khối đến xe bồn 28 khối và đồng thời tiết kiệm nhiên liệu khi ở chế độ không tải lên đến trên 20% tổng lượng nhiên liệu tiêu thụ.

Nếu bạn đã và đang kinh doanh xăng dầu bạn sẽ tính ra được con số cụ thể khi chúng ta sử dụng xe bồn Hino 20 khối hợp kim nhôm FM8JN7A-Q 1 cách cụ thể nhất.

Ví dụ: Hoa hồng 1 lít xăng dầu là 1,700 ngàn đồng. Xe bồn nhôm chở hơn xe bồn sắt 2.000 (lít). Mỗi tháng mình chạy 20 chuyến. Chúng ta sẽ có bản toán cụ thể nhé.

--Chở thêm 2 khối thì ta có:  $1.700 \times 2.000$  (lít) = 3.400.000 VNĐ

--Số chuyến xe chạy: 1 tháng 20 chuyến thì tính ra 1 năm sẽ được :  $20 \times 12 = 240$  chuyến. Tuổi thọ xe bồn xăng dầu sẽ có 25 năm:  $240$  chuyến  $\times$  25 năm = 6000 chuyến

--Tổng cộng:  $3.400.000$  VNĐ  $\times$  6000 chuyến = 20.400.000.000 VNĐ

--Chưa tính lợi hao mòn, chi phí xăng dầu, phí cầu đường và chi phí nhân công lao động của xe qua.

- Khi bạn có nhu cầu khám khảo và lựa chọn xe bồn nhôm hay xe bồn thép Nippon Nhật Bản hãy liên hệ với chúng tôi để được tư vấn chính xác nhất. BỞI HƠN AI HẾT CHÚNG TÔI HIỂU ĐIỀU BẠN CẦN NHẤT....

- Để biết thêm về giá xe bồn nhôm 20 khối hoặc thông số kỹ thuật xe bồn nhôm 20 khối Hino FM8JN7A-Q hãy gọi số Giám đốc kinh doanh kiêm thiết kế kỹ thuật xe bồn chuyên dụng :

**0949.90.96.98 - 0903.556.740 (gặp CHÍNH)** Hoặc truy cập Website: [www.xebonchoxangdau.vn](http://www.xebonchoxangdau.vn) để xem thông tin đầy đủ nhất.

-Ưu điểm:

- 1) Động cơ HINO 7,684 lít mạnh mẽ, tuổi thọ cao, tiết kiệm nhiên liệu 20% so với động cơ khác.
- 2) Xe bồn nhôm tải trọng cao, kinh tế hơn các loại xe khác cùng phân khúc.
- 3) Hệ thống đại lý rộng khắp cả nước.
- 4) Phụ tùng thay thế chính hãng.
- 5) Bảo hành bồn nhôm trọn đời.

THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE.

#### Thông số chung:

Trọng lượng bản thân :	9005	kG
Phân bố : - Cầu trước :	3635	kG
- Cầu sau :	5370	kG
Tải trọng cho phép chở :	14800	kG
Số người cho phép chở :	3	người
Trọng lượng toàn bộ :	24000	kG
Kích thước xe : Dài x Rộng x Cao :	8660 x 2490 x 3700	mm
Kích thước bao xi téc :	5.960/5.700 x 2.410 x 1.800	mm

Khoảng cách trục :		mm
Vết bánh xe trước / sau :	2050/1855	mm
Số trục :	3	
Công thức bánh xe :	6 x 4	
Loại nhiên liệu :	Diesel	
<b>Động cơ :</b>		
Nhãn hiệu động cơ:	J08E-WD	
Loại động cơ:	4 kỳ, 6 xi lanh thẳng hàng, tăng áp	
Thể tích :	7684 cm <sup>3</sup>	
Công suất lớn nhất /tốc độ quay :	206 kW/ 2500 v/ph	
<b>Lốp xe :</b>		
Số lượng lốp trên trục I/II/III/IV:	02/04/04/---/---	
Lốp trước / sau:	11.00R20 /11.00R20	
<b>Hệ thống phanh :</b>		
Phanh trước /Dẫn động :	Tang trống /Khí nén	
Phanh sau /Dẫn động :	Tang trống /Khí nén	
Phanh tay /Dẫn động :	Tác động lên bánh xe trục 1 và 2 /Tự hãm	
<b>Hệ thống lái :</b>		
Kiểu hệ thống lái /Dẫn động :	Trục vít - ê cu bi /Cơ khí có trợ lực thuỷ lực	
<b>Ghi chú:</b>	Kích thước bao xi téc: 5.960/5.700 x 2.410 x 1.800 mm; - Xi téc chứa xăng (thể tích 20000 lít, khối lượng riêng 0,74 kg/lít)	