

Công Ty CP Sài Gòn Chuyên Dùng xin giới thiệu **Xe tải Hino XZU730L** – Euro 4 là mẫu xe thiết kế xe chuyên dùng đặc biệt tích hợp 4 chức năng chuyên dùng trên nền **xe tải Hino** thuộc phân khúc series 300 – Model (số loại): XZU730 – Euro 4. Mẫu **xe chuyên dùng** này lấy ý tưởng từ nhu cầu chuyên chở thực tế của khách hàng và được tổng hợp lại bởi đội ngũ thiết kế kinh nghiệm tâm huyết của **Công Ty CP Sài Gòn Chuyên Dùng**. Qua đó, tiết kiệm được $\frac{3}{4}$ chi phí đầu tư 4 chiếc chuyên dùng như xe chở xe, xe cứu hộ, xe cầu, xe có tời kéo có giá cao do đây là xe chuyên dùng.



- **Xe Hino XZU730** là mẫu xe tải series 300 cao cấp, là phân khúc tâm huyết của Hino Motor bởi tính tiện nghi người dùng từ chất lượng xe, thiết kế tối ưu, đến tiện ích cho người sử dụng,..vv. Xe được người tiêu dùng Việt Nam đánh giá thực tế cao nhất sao thời gian chăm sóc khách hàng trước và sau khi sử dụng xe và có nguyện vọng mong muốn sử dụng tiếp mẫu xe tải Hino này và đáng mua hơn so với các sản phẩm cùng phân khúc.

-**Xe tải Hino XZU730** có giá thành bình dân vừa túi tiền người tiêu dùng, trường hợp vay trả góp thì xe được hỗ trợ trả góp lên đến 90% giá trị toàn bộ xe, thời gian vay theo nguyện vọng khách hàng hoặc từ 06 tháng đến 72 tháng (6 năm).

-Kích thước **xe chở xe kéo xe Hino 3 tấn** rộng rãi, thoải mái. Cabin 3 người ngồi, có điều hòa sẵn theo xe. Kích thước sàn trượt chở xe: dài 5,1m x rộng 2,06m x không giới hạn chiều cao, xe hoàn toàn có thể chở được xe khách 16 chỗ trở xuống. Kích thước tổng thể: 7,8m x 2,31m x 2,6m. Xe có tải trọng cho phép chở là 3,2 tấn, tổng trọng tải 8,5 tấn.

-Chức năng xe: xe có 4 chức năng nhưng chức năng tời kéo đi đôi với sàn trượt nên ta có thể chia làm 3 chức năng chính.

- **Xe cầu Hino XZU730 3 tấn** trang bị **cầu HYVA HB60E3 3 tấn 3 khúc** được nhập khẩu nguyên chiếc mới 100% từ Ba Lan, thương hiệu cầu uy tín nhất của Châu Âu, cầu có sức nâng ở vị trí 2,45m – 2515 kg, ở vị trí 8,65m – 655 kg.
- Sàn trượt có kích thước: dài 5,1m x rộng 2,06m x không giới hạn chiều cao, sàn được đóng bằng thép nhám dày chuyên dùng, có vị trí canh bánh. Phía sau xe còn trang bị 2 chân chống hỗ trợ nâng, trụ vững, chống xe trượt về phía trước khi có xe lên sàn trượt. Đồng thời còn có tời 5 tấn hỗ trợ phụ kéo xe lên xán

trượt đúng vị trí cần để canh bánh xe để trong quá trình vận chuyển xe hơi hoặc xe khách không bị trượt rời khỏi xe.

- Phía đuôi xe trang bị hệ thống kéo xe chuyên dùng tức là **xe chở xe hơi Hino XZU730 3 tấn** có thể cứu hộ 2 chiếc, chở 1 xe và kéo ở phía sau thêm 1 xe nữa.

-Tất cả hệ thống vận hành dùng trên xe đều được nhập khẩu mới 100% như xe tải Hino nhập khẩu CKD từ Nhật Bản, **cầu HYVA HB60E3 3 tấn 3 khúc** nhập khẩu của Ba Lan, bộ trích công suất (PTO) của **Hino Thái Lan**, sàn trượt và bản vẽ thi công thiết kế do **Công Ty Cổ Phần Sài Gòn Chuyên Dùng** được **Cục đăng kiểm Việt Nam** kiểm duyệt.

-Để biết thêm về sản phẩm vui lòng gọi.

THÔNG TIN LIÊN HỆ.

- **Điện thoại: 0949 90 96 98 – 0903 556 740 Mr Chính.**
- Mail: chinh.saigonchuyendung@gmail.com
- Website: www.xebonchoxangdau.vn – www.sieuthixechuyendung.com
- Địa chỉ trưng bày xe: QL1A, X.Long Hiệp, H.Bến Lức, Long An.

Trân trọng.

Nhãn hiệu :	HINO XZU730L-HKFTL3 - KCX
Số điện thoại:	0949.90.96.98 – 0903.556.740 gặp Chính
Website :	www.xebonchoxangdau.vn – www.sieuthixechuyendung.com
Loại phương tiện :	Ô tô kéo, chở xe
Xuất xứ :	Nhật Bản, Ba Lan, Thái Lan, Việt Nam
Cơ sở sản xuất :	Công ty CP Sài Gòn Chuyên Dùng
Địa chỉ :	QL1A, Ấp Chánh, xã Long Hiệp, huyện Bến Lức, tỉnh Long An

Thông số chung:

Trọng lượng bản thân :	5235	kG
Tải trọng cho phép chở :	3070	kG
Số người cho phép chở :	3	người
Trọng lượng toàn bộ :	8500	kG
Kích thước xe : Dài x Rộng x Cao :	7800 x 2310 x 2600	mm
Kích thước lòng thùng hàng:	5100 x 2060 x ---/---	mm
Khoảng cách trục :	4200	mm
Vết bánh xe trước / sau :	1655/1590	mm
Số trục :	2	
Công thức bánh xe :	4 x 2	
Loại nhiên liệu :	Diesel	

Động cơ :

Nhãn hiệu động cơ:	N04C-VB
Loại động cơ:	4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, tăng áp
Thể tích :	4009 cm ³
Công suất lớn nhất /tốc độ quay :	110 kW/ 2800 v/ph

Lốp xe :

Số lượng lốp trên trục I/II/III/IV:	02/04/---/---/---
Lốp trước / sau:	7.50 - 16 /7.50 - 16

Hệ thống phanh :

Phanh trước sau /Dẫn động :	Tang trống /Thủy lực trợ lực chân không
Phanh tay /Dẫn động :	Tác động lên hệ thống truyền lực /Cơ khí

Hệ thống lái :

Kiểu hệ thống lái /Dẫn động :	Trục vít - ê cu bi /Cơ khí có trợ lực thủy lực
-------------------------------	--