

Xe bồn nhôm Isuzu FVR34LE4 chở xăng dầu 12 khối được đóng theo công nghệ mới, có độ bền và chất lượng vượt trội. Xe bồn nhôm 12 khối được công ty chúng tôi đầu tư hệ thống chuyên dùng sản xuất hợp kim nhôm lên đến hàng trăm triệu. Cho mỗi hàn liên kết chi tiết bề mặt tốt, thành phần hợp kim nhôm không bị biến chất – không bị giòn, qua đó bồn hợp kim nhôm 12 khối có tuổi thọ cao nhất.

- Xe được đóng hoàn toàn toàn bằng hợp kim nhôm 100% với độ dày từ 6 ly đến 10 ly. Vách ngăn và hai mặt đầu bồn được ép nguội bằng Robot 1 lần ép, kết cấu tính chất hợp kim nhôm vẫn được giữ nguyên.

- Hỗ trợ vay trả góp lên đến 85% giá trị xe, trả kết quả nhanh và không cần thế chấp.

- Thời gian vay lên đến 7 năm (80 tháng).

- Lãi suất vay ưu đãi nhất.



Khi cần tư vấn về xe bồn 12 khối Isuzu hoặc bất cứ xe bồn xăng dầu từ 3 khối đến 28 khối vui lòng liên hệ

- Điện thoại: 0949.90.96.98 – 0903.556.740 (Mr Chính)
- Mail: chinh.saigonchuyendung@gmail.com – xebonchoxangdau.vn@gmail.com
- Website: www.xebonchoxangdau.vn – www.xetaigiare.vn

Thông số chung:

Trọng lượng bản thân :	6925	kG
Tải trọng cho phép chở :	8880	kG
Số người cho phép chở :	3	người
Trọng lượng toàn bộ :	16000	kG
Kích thước xe : Dài x Rộng x Cao :	7330 x 2485 x 3240	mm
Kích thước lòng thùng hàng (hoặc kích thước bao xi téc) :	4.640/4.420 x 2.430 x 1.390	mm

Khoảng cách trục :	4300	mm
Vết bánh xe trước / sau :	2060/1850	mm
Số trục :	2	
Công thức bánh xe :	4 x 2	
Loại nhiên liệu :	Diesel	
Động cơ :		
Nhãn hiệu động cơ:	6HK1E4NC	
Loại động cơ:	4 kỳ, 6 xi lanh thẳng hàng, tăng áp	
Thể tích :	7790	cm ³
Công suất lớn nhất /tốc độ quay :	177 kW/ 2400 v/ph	
Lốp xe :		
Số lượng lốp trên trục I/II/III/IV:	02/04/---/---/---	
Lốp trước / sau:	11.00R20 /11.00R20	
Hệ thống phanh :		
Phanh trước /Dẫn động :	Tang trống /Khí nén	
Phanh sau /Dẫn động :	Tang trống /Khí nén	
Phanh tay /Dẫn động :	Tác động lên bánh xe trục 2 /Tự hãm	
Hệ thống lái :		
Kiểu hệ thống lái /Dẫn động :	Trục vít - ê cu bi /Cơ khí có trợ lực thuỷ lực	
Ghi chú:	Xi téc chứa xăng (dung tích 12000 lít, khối lượng riêng 0,74 kg/lít) và cơ cấu bơm	