

Công ty Cổ Phần Sài Gòn Chuyên Dùng xin trân trọng giới thiệu 1 số dòng xe chở rác Hino Dutro Series 300 có số loại đầy đủ: XZU342L-HKMTKD3 được nhập khẩu nguyên chiếc từ Hino Indonesia (là một chi nhánh liên doanh chuyên nhập khẩu và lắp ráp linh kiện như Hino Việt Nam). Xe cuốn rác loại máng xúc này được đóng bằng thép chuyên dùng đặc biệt chịu lực, có tính đàn hồi tốt, chịu được tính ăn mòn có trong rác thải nhất là rác thải sinh hoạt và rác thải công nghiệp. Xe chở rác Hino 300 có tải trọng cho phép chở 3,49 tấn, bác tài chạy bằng B2 vẫn vận hành xe này được nhé, tự trọng xe 4,85 tấn, Xe Hino thùng chở rác có tổng trọng tải 8,25 tấn, cabin có 03 chỗ ngồi, kích thước lòng thùng 2.170/2.160 x 1.700 x 1.500 mm.

- Động cơ: Hino Xe chở rác 6 khối trang bị N04C-VC 4 kỳ, 4 xi-lanh tăng áp thẳng hàng mạnh mẽ, siêu tiết kiệm nhiên liệu so với nhãn hiệu động cơ khác lên đến 20%. Dung tích xi-lanh 4,009 lít, công suất cực đại lên đến 104,1kW/ 2500v/ph (142 Hp mã lực). Mô men xoắn cực đại lên đến 390N.m – (1,400v/phút), đường kính xi-lanh 104mm - hành trình piston 118mm, tỷ số nén 18:1, phun nhiên liệu điện tử (Diesel CommonRail).

- Ly hợp: ma sát đơn, giảm chấn lò xo, tự động điều chỉnh. Sử dụng về lâu dài sẽ an toàn hơn so với loại ly hợp thường. Tăng tuổi thọ ly hợp và cụm động cơ với hộp số.

- Hộp số: Trang bị xe chở rác 6 khối Hino Dutro là hộp cơ khí có model: M550 vỏ nhôm cao cấp có 5 cấp số tiến và 1 số lùi, đồng tốc từ số 1 đến số 5, số 5 là số vượt tốc (nếu quy định tỉ số truyền là 1 thì số 5 có tỉ số truyền lớn hơn 1, khi đó ta gọi là vượt tốc).

- Hệ thống phanh: Phanh tang trống 2 dòng thủy lực, tăng cường trợ lực chân không, phanh khí xả tăng cường hiệu quả phanh. Phanh đỗ (phanh tay) tác động trực tiếp lên phần sau của hộp số.

- Hệ thống treo: Trang bị ở xe chở rác Hino 300 là hệ thống treo phụ thuộc bố trí lá nhíp 2 tầng (nhíp chính và nhíp phụ) có bán kính rộng giúp tăng cường khả năng chịu tải tốt đồng thời có phuộc giảm chấn trực tiếp ở trục cầu sau, dập tắt ngay dao động giúp xe vận hành êm ái khi có hàng hoặc không có hàng.

- Trang bị tiêu chuẩn theo xe: Bao gồm đầu Radio USB cùng hệ thống âm thanh 04 loa, cho âm thanh sắc nét, trầm ấm cực mạnh. Bọc da cao cấp kèm sổ bảo hành, sách hướng dẫn sử dụng, bộ dụng cụ đồ nghề cao cấp tiêu chuẩn Hino Motor,...vv.

Xe ép rác Hino 6 khối được thiết kế kiểu cuốn rác có 02 loại thùng cơ bản: Loại thùng chở rác có xương hông, thùng vuông và loại còn lại thùng bầu hay còn gọi là thùng tròn không có xương hông, cơ cấu vận hành có thể là thùng ép loại máng kẹp và loại kẹp thùng. Tùy nhu cầu, mục đích sử dụng hoặc sở thích của khách hàng thì sẽ chọn mẫu xe Hino chở rác 6 khối khác nhau. Trong mỗi mẫu xe Hino chở rác 6 khối luôn có hệ thống thủy lực dẫn động cơ cấu

cuốn, ép, xả rác và nâng hạ cơ cấu nhận rác tự động giúp khách hàng cắt giảm chi phí nhân công tối đa tăng thêm lợi nhuận cho khách hàng.

Các dạng thùng chở rác – ép rác thông dụng như kẹp thùng và máng xúc.



Hình 1: Xe ép rác 6 khối Hino XZU342L loại thùng tròn máng xúc



Loại 2: Xe chở rác 6 khối Hino XZU342L loại thùng vuông có xương hông.

WWW.XE...



Loại thứ 3: Xe chở rác 6 khối Hino XZU342L loại thùng vuông máng kẹp có xương hông.

Thùng ép rác được công ty chúng tôi gia công chế tạo từ những vật tư nhập khẩu cao cấp từ thép Nhật Bản, ty thủy lực Ý, PTO (bộ trích công suất) của Thái Lan, bộ chia thủy lực Ý, kết hợp với Robot gia công chế tạo thùng rác sẽ có chất lượng đồng đều hơn, mẫu mã đẹp.

Giá xe chở rác Hino 6 khối sẽ dao động tùy thời điểm khác nhau và giá xe Hino chở rác cũng thay đổi với thùng cuộn rác vuông hay tròn. Để cập nhật bản giá xe cuộn rác 6 khối Hino Dintro vui lòng gọi số Hotline: 0949.90.96.98 hoặc 0903.556.740 (gặp CHÍNH) hay truy cập Website: www.xebonchoxangdau.vn để biết thêm chi tiết sản phẩm.

Mẫu xe Hino chở rác 6 khối XZU342L-HKMTKD3 là mẫu xe ép rác khá quen thuộc với người tiêu dùng Việt Nam, xe có tổng trọng tải 8.25 tấn có thể vào đường cấm 8T đây là một lợi thế rất lớn bởi ở KV Đồng bằng sông Cửu Long đa số cấm đường 8T.

THÔNG SỐ THIẾT KẾ.

Ngoại thất: Xe ép rác Hino 6 khối - XZU342L được thiết kế khá tinh tế và lôi cuốn mang thương hiệu Hino tại thị trường Việt Nam, với thân cabin có thiết kế bo tròn, lưới tản nhiệt nhiều khe thông gió, cabin lật kết hợp với kết cấu thép giúp xe hoạt động mạnh mẽ chịu được tải trọng trên mọi chặng đường.

-- Mặt ga-lăng: Mặt ga-lăng được thiết kế đặc biệt giúp giảm lực cản không khí và làm mát tối ưu, qua đó, sẽ giảm 1 lượng lớn nhiên liệu tiêu thụ.

--Bật lên xuống: Được làm từ cao su cứng cáp, có khắc vân chống trơn trượt an toàn.

Nội Thất: Thiết kế nội thất xe ép rác Hino 6 khối – XZU342L rộng rãi và đầy đủ tiện nghi nhưng vẫn giữ được những mẫu thiết kế nội thất của xe Hino trước đó tạo cảm giác thoải mái nhất cho tài xế khi di chuyển đường xa. Ngoài ra, các bộ phận trên cabin được thiết kế gọn gàng và dễ dàng khi lau chùi cũng như vệ sinh.

--Vô lăng 2 châu có trợ lực rất nhẹ nhàng và tạo không gian thoáng thuận tiện việc quan sát đồng hồ trên taplo.

--Hộp đồ nghề: Hộp đựng đồ rộng rãi và gọn gàng trên cabin xe.

Vận hành: Xe cuốn rác Hino 6 khối –Dutro 300 trang bị khối động cơ Diesel N04C-VC 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, phun nhiên liệu trực tiếp, làm mát bằng nước, sản sinh công suất cực đại 142 mã lực tại 2.500 vòng/phút. Động cơ đạt tiêu chuẩn khí thải Euro 4 với hệ thống phun nhiên liệu điện tử, turbo tăng áp và intercooler làm mát khí nạp, giúp giảm phát thải khí xả, đồng thời giúp tăng hiệu suất động cơ, tiết kiệm nhiên liệu.

Sài Gòn Chuyên Dùng chính là điểm đến lý tưởng để bạn có cơ hội được trải nghiệm chiếc xe này đây.

Bình ắc quy: Bình ắc quy GS chất lượng cao, ổn định điện áp. Bảo hành 06 tháng tiêu chuẩn nhà máy Hino.

Cầu xe:Được đúc nguyên khối tỷ suất truyền lực cao, kết hợp hệ thống treo phụ thuộc giảm chấn vận hành êm ái.

Thông số chung:

Trọng lượng bản thân :	5255	kG
Phân bố : - Cầu trước :	1685	kG
- Cầu sau :	3570	kG
Tải trọng cho phép chở :	2800	kG
Số người cho phép chở :	3	người
Trọng lượng toàn bộ :	8250	kG
Kích thước xe : Dài x Rộng x Cao :	6300 x 1980 x 2670	mm
Kích thước lòng thùng hàng (hoặc kích thước bao xi téc) :	--- x --- x ---/---	mm
Khoảng cách trục :	3380	mm
Vết bánh xe trước / sau :	1455/1480	mm
Số trục :	2	
Công thức bánh xe :	4 x 2	
Loại nhiên liệu :	Diesel	

Động cơ :

Nhãn hiệu động cơ:	N04C-VC
Loại động cơ:	4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, tăng áp
Thể tích :	4009 cm ³
Công suất lớn nhất /tốc độ quay :	104.1 kW/ 2500 v/ph

Lốp xe :

Số lượng lốp trên trục I/II/III/IV:	02/04/---/---/---
Lốp trước / sau:	7.50 - 16 /7.50 - 16

Hệ thống phanh :

Phanh trước /Dẫn động :

Phanh sau /Dẫn động :

Phanh tay /Dẫn động :

Hệ thống lái :

Kiểu hệ thống lái /Dẫn động :

Ghi chú:

Tang trống /Thủy lực, trợ lực chân không

Tang trống /Thủy lực, trợ lực chân không

Tác động lên hệ thống truyền lực /Cơ khí

Trục vít - ê cu bi /Cơ khí có trợ lực thủy lực

Kích thước lòng thùng chở rác: 2.170/2.160 x 1.700 x 1.500 mm; - Hệ thống thủy lực dẫn động cơ cấu cuộn, ép, xả rác và nâng hạ cơ cấu nhận rác

WWW.XEBONCHOXANGDAU.VN - 0949.90.96.98